

O VIADUTO DE MILLAU

Jean-Pierre Muzeau

Professor, Departamento de Engenharia Civil,
CUST, Universidade Blaise Pascal, Clermont-Ferrand, França

António Manuel Baptista

Investigador Principal, Departamento de Estruturas,
Laboratório Nacional de Engenharia Civil, Lisboa, Portugal

RESUMO

No Sul de França, próximo da cidade de Millau, a ligação de Clermont-Ferrand a Montpellier pela auto-estrada A75 criou a necessidade de construir uma obra excepcional que permitisse cruzar o vale do rio Tarn. O viaduto concebido para este fim é constituído por um tabuleiro metálico em caixão, suspenso de torres metálicas por tirantes formados por cabos de aço. A montagem do tabuleiro foi realizada por lançamentos sucessivos, com recurso a apoios provisórios constituídos por colunas metálicas. Esta obra de arte, com um comprimento de 2460 metros, é actualmente o viaduto mais alto em todo o mundo. Com efeito, os seus pilares em betão atingem 245 metros de altura, entre o tabuleiro e o solo, e a sua torre mais elevada atinge uma altura total de 346 metros acima do rio Tarn. O presente artigo descreve o projecto do viaduto de Millau, um dos maiores viadutos atirantados de vãos múltiplos do início do século XXI, construído em condições particularmente difíceis.