

## **DIVULGAÇÃO DOS PRINCIPAIS RESULTADOS DO PROJETO DURATINET**

Manuela Salta<sup>1</sup>, Maria João Correia<sup>1</sup> e Hugo Pernetá<sup>1</sup>

**Tema: “Pontes e Túneis: Operação, Manutenção e Requalificação”**

Palavras-chave: Infraestruturas; Conservação; Inspeção; Reparação; Deterioração.

### **RESUMO**

As entidades gestoras, públicas ou privadas, dos portos e das infraestruturas das redes rodoviárias e ferroviárias, são frequentemente confrontadas com os custos acrescidos de conservação das suas estruturas e com elevados custos diretos associados aos trabalhos de reparação/reabilitação, com reflexos significativos ao nível dos seus orçamentos anuais.

Com o desenvolvimento do projeto DuratiNet (<http://www.duratinet.org>) pretendeu-se promover a transferência de conhecimento, no domínio da durabilidade das infraestruturas, de modo a encorajar a adoção de estratégias conjuntas, não só no que se refere a medidas de prevenção da deterioração dos materiais estruturais, mas também sobre metodologias de otimização da reparação ou reabilitação destas estruturas. Foram igualmente visados aspetos associados à reutilização de materiais estruturais reciclados e à maior utilização de subprodutos nas novas construções ou na reparação das já existentes, contribuindo assim para uma construção mais sustentável.

Este projeto envolveu um consórcio de 17 instituições de Portugal, Espanha, França, Irlanda e Reino Unido, sendo que 7 são instituições públicas de administração de redes de infraestruturas de transporte, e teve como principais resultados:

- Publicação de um guia técnico de recomendações para a conservação e reparação de infraestruturas de transporte: “Maintenance and repair of transport infrastructure – Technical guide”
- Criação de uma ferramenta na internet com uma versão interativa do guia técnico: <http://durati.lnec.pt/techguide>
- Criação de uma base de dados (DB-Durati) sobre desempenho de materiais: <http://dbdurati.lnec.pt>

O guia técnico de recomendações para a conservação e reparação de infraestruturas de transporte contém informação muito relevante para a tomada de decisão pelas entidades responsáveis pela conservação de estruturas. Este guia técnico contém orientações sobre metodologias para otimização da conservação de materiais estruturais, requisitos de durabilidade, processos de deterioração, técnicas de ensaio para inspeção e diagnóstico do estado de condição das estruturas, métodos de reparação, e sistemas de proteção contra a corrosão.

A versão interativa do guia técnico pretende apresentar, de uma forma sucinta e intuitiva, a informação contida na versão integral. Os temas são brevemente introduzidos sendo disponibilizadas várias fichas com informação relevante sobre

processos de deterioração, defeitos, técnicas de inspeção, métodos de reparação e sistemas de proteção. Uma das principais características destas fichas é a sua interatividade, estabelecendo hiperligações com diversos conteúdos.

A DB-Durati é uma base de dados que contém dados fiáveis sobre o desempenho de materiais de infraestruturas e ainda dados relativos a boas práticas de conservação e à durabilidade de novos materiais de reparação. Estes dados poderão ser utilizados para calibração e aferição de modelos de previsão da vida útil dos materiais, que auxiliam os gestores de infraestruturas na tomada de decisão relativa à conservação das suas estruturas. De forma a garantir a confidencialidade da informação fornecida por diferentes entidades, a interface da DB-Durati permite a definição de diferentes níveis de acesso para diferentes utilizadores. É desejável que as diferentes administrações de infraestruturas disponibilizem dados neste âmbito, obtidos das práticas aplicadas nas estruturas sob a sua administração.

<sup>1</sup> [msalta@lnec.pt](mailto:msalta@lnec.pt), LNEC, Lisboa