

# Récentes évolutions du pont du 25 avril à Lisbonne

**Jean-Pierre Muzeau** - *Professeur au CUST, Université Blaise Pascal, Clermont-Ferrand, France*

**António Baptista** - *Maître de recherche au LNEC, Lisbonne, Portugal*

LE PONT DU 25 AVRIL A LISBONNE A ETE MODIFIE RECEMMENT POUR POUVOIR ACCUEILLIR UNE CIRCULATION FERROVIAIRE A L'INTERIEUR DE SON CAISSON EN TREILLIS AINSI QU'UNE EXTENSION DU NOMBRE DE VOIES DE CIRCULATION AU NIVEAU DE LA PARTIE SUPERIEURE. SI LE PROJET INITIAL AVAIT DEJA TENU COMPTE DE CETTE EVOLUTION POTENTIELLE, IL A FALLU RENFORCER L'OUVRAGE POUR L'ADAPTER AUX NOUVELLES ACTIONS QU'IL DOIT MAINTENANT SUPPORTER.

## 1. Introduction

Le pont du 25 avril à Lisbonne est un ouvrage crucial pour le Portugal car il permet un accès rapide à la partie sud du pays en traversant le grand estuaire du Tage. Il est en effet le point de passage quotidien de centaines de milliers de personnes qui habitent du côté sud du fleuve et qui travaillent du côté nord, à Lisbonne.

Utilisé comme pont-route pendant trente ans, cet ouvrage a été conçu, dès le départ, pour pouvoir supporter une circulation ferroviaire ainsi qu'une extension progressive de quatre à six du nombre de voies de circulation automobile.

C'est chose faite aujourd'hui mais la densité et la nature du trafic, plus importantes que celles prévues initialement, ont imposé de renforcer l'ensemble de la structure [1].

Dans un premier temps, nous décrivons brièvement la conception initiale de l'ouvrage et nous rappelons les données principales relatives au pont suspendu. Puis, nous présentons les différentes modifications, tant en ce qui concerne le pont métallique que le viaduc d'accès.