

LE VIADUC DE MILLAU

Jean-Pierre Muzeau

Professeur au CUST, Département Génie Civil
Université Blaise Pascal de Clermont-Ferrand, France



António M. Baptista

Maître de Recherche
Laboratoire National de Génie Civil (LNEC), Lisbonne, Portugal



RESUME

Dans le sud de la France, à proximité de la ville de Millau, le raccordement de Clermont-Ferrand à Montpellier par l'autoroute A75 a nécessité la construction d'un ouvrage exceptionnel pour franchir la vallée du Tarn. L'ouvrage est constitué d'un tablier en caisson entièrement avec un platelage orthotrope, le tout entièrement en acier. Il est soutenu par des haubans à des pylônes également en acier. Le montage a été réalisé par lancement sur des palées métalliques provisoires. Ce pont, long de 2460 mètres, est actuellement le viaduc le plus haut du monde. Il possède en effet des piles en béton atteignant 245 mètres de hauteur et son plus haut pylône représente une hauteur totale de 346 mètres au dessus du Tarn. Cet article montre comment a été élaboré le projet de l'un des plus grands ouvrages haubanés à travées multiples de ce début du vingt-et-unième siècle construit dans un site particulièrement difficile.

Nota : Les photos contenues dans cet article sont disponibles dans un [fichier](#) annexé à ce document. Toutes sont de J.-P. Muzeau sauf la photo n°15 dont l'auteur est Daniel Jamme Camara pour la Compagnie Eiffage.