

Ensaios da Ponte Ferroviária de Soure antes e após o tensionamento de barras de reforço

Jorge Rodrigues, Máira Ledesma

LNEC, Departamento de Estruturas, Núcleo de Observação de Estruturas

RESUMO

A Ponte Ferroviária de Soure é uma obra de 1887 que foi recentemente objecto de obras de reforço, envolvendo a colocação e o tensionamento de barras de pré-esforço. No sentido de verificar experimentalmente os efeitos dessa intervenção, realizaram-se ensaios com cargas estáticas, com cargas rolantes e dinâmicos de medição de vibrações ambientais assim como nivelamentos geométricos de precisão. Na presente comunicação descrevem-se os ensaios efectuados, bem como os equipamentos neles utilizados, nomeadamente os equipamentos de aquisição de dados com características modulares, apresentando-se os valores medidos nos ensaios estáticos e dinâmicos, antes e após o tensionamento das barras de pré-esforço, comparando-os com os resultados obtidos com modelos de elementos finitos.

PALAVRAS-CHAVE

Pontes Ferroviárias, Ensaios Estáticos e Dinâmicos, Aquisição de Dados Modular e Distribuída.