

ESPECIFICAÇÕES DE DESEMPENHO PARA CAMADAS DE AGREGADOS BRITADOS EM FUNDAÇÕES DE INFRAESTRUTURAS DE TRANSPORTE

Eduardo Fortunato¹, António Pinelo²

¹Laboratório Nacional de Engenharia Civil, Departamento de Transportes, Avenida do Brasil, 101, 1700-066 Lisboa, Portugal

email: efortunato@lnec.pt <http://www.lnec.pt>

² Centro Rodoviário Português, Praça de Alvalade, 6 - 5º Dto., 1700-036 Lisboa, Portugal

Sumário

Quando se avalia o desempenho de estruturas de pavimentos e de superestruturas ferroviárias, é reconhecida a importância determinante das condições de fundação nesse desempenho, em particular quando se avalia a fase de operação e manutenção (O&M). Com vista a garantir um adequado comportamento das referidas estruturas, é frequente empregar agregados britados nas camadas de fundação. Neste trabalho apresentam-se resultados de ensaios de caracterização mecânica de camadas compactadas de agregados britados, construídas num modelo físico e em obra; avalia-se a importância das condições de estado nas propriedades mecânicas das camadas e discutem-se aspetos relacionados com a utilização de especificações baseadas no desempenho no controlo da qualidade dessas camadas.

Palavras-chave: agregados; especificações de desempenho; módulo de deformabilidade; modelo físico; caracterização in situ.